

Затем мальчика отправили в детприёмник в Челябинск. «Сын полка», чья судьба была искалечена войной, рассказывал: «Там нехорошо, детей били и хлеб отбирали. Когда стали отправлять по детдомам, я на полном ходу спрыгнул под откос»<sup>686</sup>.

Но юный герой не остался одиноким в круговороте жизни, он встретил знакомого лейтенанта, который взял его под свою опеку. А 14 января 1943 г. работники челябинского областного комитета комсомола, побеседовав с юным партизаном, узнали обо всех тяготах и перипетиях его нелёгкой жизни.

Таким образом, беспризорный в годы Великой Отечественной войны – это ребенок, переживший не одну трагедию: смерть родителей или близких, уход родственников на фронт, голод, болезни, одиночество, постоянную борьбу за выживание.

Война и ее пагубные последствия «породили миллионы сирот, обездолили миллионы семей, согнали с мест постоянного жительства массы беженцев с малолетними детьми, расстроили правильное обучение детей в школах, подорвали здоровье детского населения длительными лишениями, вовлекли десятки тысяч детей разного возраста в непосильный для них труд и наполнили еще неокрепшую детскую психику нездоровыми переживаниями военных страстей»<sup>687</sup>.

П.А. Саенко  
Екатеринбург

### ВЕЛИКИЕ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОТКРЫТИЯ РУССКИХ: НЕКОТОРЫЕ УРАЛЬСКИЕ СТРАНИЦЫ

В историко-географической литературе данным термином обозначаются крупнейшие географические открытия XV – XVII вв. Прежде всего к ним относят: открытие Америки Колумбом в 1492 г., морского пути в Индию португальцем Васко да Гама в 1498 г., открытия экспедиции португальца Магеллана во время кругосветного путешествия, начатого в 1519 г.; открытие Тихого океана со стороны Панамского перешейка, которое совершил Васко Нуньес Бальбоа в 1513 г.; а также открытие голландскими моряками в 1605 году еще одного континента – Австралии.

Но все еще оставалось неясным, что представляет собой северо-восточная часть Азии и северо-западная часть Америки, на каком расстоянии друг от друга эти материки находятся, и какой океан их разделяет. И именно русские моряки и землепроходцы нашли ответы на эти вопросы. На карту были нанесены огромные пространства Сибири. Семен Дежнев в 1648 г. совершил поход вокруг северо-восточной оконечности Азии, открыл и описал мыс Табин (полуостров Чукотский), достиг берегов Камчатки. Русские моряки открыли морской путь в Америку из Азии, дошли до Японских и Курильских островов и нанесли их на карты. Русские совершили географические открытия в Северном Ледовитом океане, в северной части Тихого океана, открыли Антарктиду. О значимости картографической деятельности русских мореходов можно судить по оценке данной А.И.Чирикову известным советским учёным членом-корреспондентом АН СССР А.В.Ефимовым: «Составленная Чириковым карта похода 1741 г. является первой в мире, где Северная Америка показана на основании данных не как Большая Земля или Большой Остров, а именно как Северная Америка».

Великие географические открытия способствовали зарождению и укреплению всемирных экономических связей, что стало основой географического разделения труда. В итоге сложилась следующая картина: драгметаллы стали доставлять из Америки и Африки; пряности для обеспечения длительного хранения продуктов и изготовления лекарств давала Азия; добыча слоновой кости и работорговля в основном были связаны с

<sup>686</sup> Там же.

<sup>687</sup> Люблинский П.И. Охрана детства и борьба с беспризорностью за 10 лет // Право и жизнь. – 1927. – № 8. – С. 28.

Африкой; Западная Европа заготавливала, перерабатывала и поставляла на рынок рыбу; мягкая рухлядь – пушнина поставлялась на рынок из Канады и Сибири.

Таким образом, не только и не столько тяга к открытию новых берегов, морей и океанов двигала первопроходцами. Сложившиеся в обществе потребности – вот в чем был главный двигатель энергичных мореплавателей. Не случайно выдающийся историк XIX в. С.М.Соловьев отмечал, что русские экспедиции XVIII в. главной целью имели расширение торговли. «Петр не спускал глаз с Востока, зная, что материальное благосостояние России поднимется, когда она станет посредницей в торговом отношении между Европой и Азией».<sup>688</sup>

Аналогичной точки зрения на побудительные мотивы продвижения России на Восток придерживался и профессор А.А.Покровский. Подчеркивая большое государственное-политическое значение наших экспедиций в Америку, он полагал, что их основная цель в заведении торговых отношений с Америкой.<sup>689</sup>

Наступил XVIII в., в котором Россия не потерпела ни одного поражения (исключая неудачный Прутский поход 1711 г.). Именно в XVIII в. были добыты для России выходы на Балтике и Черном море. Государство Российское прислало территориями Финляндии, Прибалтики, Польши, Северного Причерноморья и Кавказа. Именно в XVIII в. были осуществлены основные русские великие географические открытия, продолжившиеся и в следующем веке.<sup>690</sup>

Инициатором многих важных походов мореплавателей стал Петр I. Он хорошо понимал важность их результатов для России, необходимость до поры до времени кое-что держать в секрете. Поэтому, когда в 1716 г. французская академия наук обратилась к русскому царю с просьбой разрешить ее ученым проехать через Сибирь с целью определения расстояния между восточным побережьем Азии и западным побережьем Америки, он мудро отказал просителям. Однако пообещал провести подобное исследование своими собственными силами и сообщить об их результатах.<sup>691</sup>

С пожеланиями осуществить обследование северо-восточной оконечности Азии на Дальнем Востоке неоднократно обращался к Петру I и Лейбниц. Однако почти до самой своей смерти Петр Великий был занят решением других неотложных для России государственных проблем. Только в 1721 г. победой России завершилась Северная война. Что означало не только прочное утверждение русских на Балтике, но и то, что государственная казна оказалась пуста. Следовательно, нужны были новые земли, подати, доходы. Одним из важных источников пополнения казны была пушнина, ею занималось специально созданное государственное учреждение – Сибирский приказ. В 1710 г. его упразднили.

Случившееся вскоре падение доходов Сибирской губернии было расценено как следствие уничтожения Сибирского Приказа. В 1730 г. он был восстановлен. Закономерно, что формулируя цели и задачи экспедиции Беринга, составители проекта секретного указа от 28 декабря 1732 г. в Сенат писали о необходимости приведения в подданство новых народов и сбора ясака с них. В проект указывалось, что против устья Колымы имеется «земля великая», там бывали от сибиряков люди и видели её. Берингу это надо проведать. А людей не обижая, согласно инструкции, склонить к платежу ясака к принятию в подданство. А в это время Англия и Франция продолжали свою экспансионистскую деятельность на просторах мирового океана. Их корабли бороздили моря в поисках новых колоний. Нельзя было допустить их укрепления на Дальнем Востоке.

<sup>688</sup> Соловьев С.М. История России с древнейших времен. Кн.4. Изд.2. СПб (6 г.), с.641.

<sup>689</sup> См.: Энциклопедия Беринга. Сб.док. М., 1941.

<sup>690</sup> С 1803 по 1866 гг. российскими кораблями совершено 28 кругосветных и 14 полукругосветных плаваний, в ходе которых решены многие важные задачи, в том, числе открыта Антарктида. См.: История географической службы Российского флота, т.3. СПб., 1996. с-23.

<sup>691</sup> См.: Свен Ваксель. Вторая Камчатская экспедиция Витуса Беринга. Л., 1940. С-23.

Кстати, чтобы придать своим действиям видимость законности иностранцы приписывали себе честь «открытия» островов рек, земель на Дальнем Востоке давно открытых русскими. О подобных действиях иностранцев с возмущением писали императрице 22 декабря 1786 г. действительный тайный советник граф Воронцов и граф Безбородко: «Деласемое англичанами под начальством капитана Кука присвоение реки по имени его названной, открытой прежде него капитаном Чириковым, которую он (Кук) взял во владение на имя английского короля, и, выставя флаг, велел зарыть в землю несколько английских денег, равномерно вход принца Вильгельма и острова Ке, что подробно доказывается морскими поденными записями капитана Беринга и Чирикова, которые великое пространство обехали, что яснее смотрится из карты, сочиненной генерал-майором Соймоновым».<sup>692</sup> Важно было также попытаться найти северный морской путь в Китай и Индию, знать расстояние и кратчайший путь в Америку.<sup>693</sup>

Незадолго до своей смерти в 1725 г. Петр лично написал инструкцию, в которой изложил задачи экспедиции на Камчатку. Поручив адмиралу М.Ф.Апраксину заниматься руководством ее организации он заявил: «Я вспомнил на днях то, о чем мыслил давно и что другие дела предпринять мешали, т.е. дороге через Ледовитое море в Китай и Индию ... Ограда человечество опасностью от неприятеля, надлежит стараться находить славу государству через искусство и науки. Не будем ли мы в исследовании такого пути счастливее голландцев и англичан, которые многократно пытались обыскивать берегов американских».<sup>694</sup>

Затеваемый проект был очень серьезным, дорогим и весьма не безопасным. Поэтому в состав экспедиции отбирали молодых и здоровых добровольцев моряков, геодезистов, солдат и мастеровых. Урал помогал чем мог. Витус Беринг о своем пребывании в Тобольске во время следования на Дальний Восток Первой Камчатской экспедиции писал в столицу: «Мая, 15 дня отправились из Тобольска водой вниз по реке Иртышу до Самаровского Яму на четырех барках, а оные по сибирски называются допаники, на которые погрузили все материалы, привезенные из Санкт-Петербурга и которые приняты в Тобольску, да от Тобольску дано мне по требованию моему иеромонах, комиссар, да унтер-офицеров и солдат 34 человека».<sup>695</sup>

В других документах по поводу этого же события отмечается, что в Тобольске В.Беринг вручил губернатору Сибири В.В.Долгорукову указы, согласно которых ему были нужны плотники, кузнецы, бочары, писарь, печник, солдаты. В итоге тобольское пополнение экспедиции составили 39 солдат из местного гарнизона, а также мастеровые и работные люди.<sup>696</sup>

Таким образом, первое, чем помогал Урал первопроходцам – это были люди мастеровые, а также военные.

Естественно наш край поставлял все необходимые изделия из металла. Якоря и пушки, наковальни и сковородки, котлы для приготовления пищи и многое другое. Когда в силу обстоятельств моряки, например, теряли в дальних морях якоря, им приходилось проявлять чудеса изобретательности, чтобы продолжить плавание. Так, в мае 1721 г. из Большерецка (Камчатка) вышло судно с геодезистами И.Евреинновым И.Ф.Лужиным для обследования Курильских островов. Во время шторма якорь был потерян, для прекращения дрейфа в качестве него были использованы пушка и наковальня. В других аналогичных случаях якоря могли изготавливать из дерева, обивая их железом (сковородами).

<sup>692</sup> ЦГА ВМФ, Ф. Чернышова, Д. 408, ч 2, л 794.

<sup>693</sup> Указ Петра I об организации первой камчатской экспедиции состоялся 23 декабря 1724 года.

<sup>694</sup> Веселаго Ф. Очерки русской морской истории. Ч. 1. СПб., 1875. С. 631-632.

<sup>695</sup> Донесение Беринга. Записки военно-топографического депо, ч 10. 1847. с-70.

<sup>696</sup> См.: История гидрографической службы Российского флота. СПб., Т. 1. С-135.

В ГАСО хранится письмо В. Беринга генералу Генину от 21 октября 1733 г., в котором известный мореплаватель просит оснастить корабли его экспедиции (речь идет о Великой Северной экспедиции) пушками уральского производства.<sup>697</sup>

Просьба капитана-командора была удовлетворена. Пушки не только выполнили свое прямое предназначение на кораблях экспедиции, но и некоторые из них продолжают служить и сегодня в качестве ценных музейных экспонатов. Так в экспозиции Камчатского областного краеведческого музея выставлена двух-фунтовая пушка с пакетбота «Святой Петр». Ее в 1940 г. доставил с острова Беринга Н.И.Моргалев, в то время научный сотрудник этого музея.

Аналогичные экспонаты две- двухфунтовых корабельных пушки также со «Святого Петра» выставлены в краеведческом музее города Владивостока. Их клеймение свидетельствует о том, что они изготовлены на Каменском заводе в 1735 г.

Кстати, солдат и офицеров Тобольского гарнизона во вторую Камчатскую экспедицию было отправлено 500 чел. Таким образом, ее численность возросла до 1000 чел. Кроме того, местные жители крестьяне принимались для доставки провианта, материалов, воды.<sup>698</sup>

Экспедиция Беринга дала результаты огромной важности, а карты, составленные ее участниками считались секретными, но из-за того, что в ее составе работали граждане других государств, все попытки сохранить полученные сведения в тайне оказались тщетными. Для Урала и Сибири экспедиция была значима тем, что в ходе ее были осуществлены съемки побережья северного ледовитого океана, но и материковой части России. В Западной Сибири и на Урале эта работа осуществлялась моряками, геодезистами и горными инженерами. Так горный инженер Михаил Кутузов составил карты Алапаевского и Демидовского железоделательных заводов, Пермской области, земель Екатеринбургского горного управления, лесов и шахт Ишимского уезда. Транспортный мастер Константин Гордеев составил карту Демидовских металлических заводов в Кольванской области. Подполковник Ушаков начертил карту Сибирских и Пермских металлургических заводов. Горный мастер Сонников составил описание рек Чусовой и Уфы с притоками. Лесничий царских лесов Иван Куроедов сделал новую карту владений семей Демидовых и Строгановых, а ранее начертил карту дороги от Екатеринбурга до Тобольска.<sup>699</sup>

Таким образом, можно с полной уверенностью говорить о том, что Урал внес свой весомый вклад в русские великие географические открытия.

**С.Ю. Сергеев**

**Екатеринбург**

## **СОВРЕМЕННЫЕ ФОРМЫ БИБЛИОТЕЧНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА УРАЛЕ: ИСТОРИЯ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

Начало формирования фондов на Урале было положено в XVII – XIX вв. в связи с развитием бурной научной и промышленной деятельности по освоению Уральского региона. Об этом свидетельствуют множество различных произведений. Пример тому, знаменитые сказы Бажова о малахитовой шкатулке.

Начало информационно-библиотечного обеспечения фундаментальной науки на Урале было положено в декабре 1932 г., когда первые 51 экземпляр книг поступили в библиотеку Уральского филиала АН СССР. За минувшие три четверти века библиотека прошла большой и сложный путь развития. В 1939 г. произошло ее объединение с библиотекой бывшего Уральского физико-технического института и Библиотекой Уральского филиала физико-химического института им. Л.Я. Карпова. Большую помощь

<sup>697</sup> ГАСО. Ф.14. Оп. 425. Д. 379.

<sup>698</sup> Дивин В.А. Великий русский мореплаватель А.И.Чириков. М.; 1949. с.37.

<sup>699</sup> Багров Лео. История русской картографии. М., 2005 с 403.